

GRESGIPING



INSTRUKCJA OBSŁUGI

**Inteligentny punkt ładowania AC
H2-11T11**

Prosimy o uważne przeczytanie, aby zrozumieć prawidłowe korzystanie z urządzenia przed jego instalacją, konserwacją i obsługą!

Należy przestrzegać uwag dotyczących bezpieczeństwa; w przeciwnym razie może dojść do zagrożenia życia, obrażeń lub uszkodzenia urządzenia. Dostawca nie ponosi żadnej odpowiedzialności za roszczenia wynikające z ich nieprzestrzegania.

Dziękujemy za korzystanie z naszego punktu ładowania AC.

- Niniejsza instrukcja opisuje instalację, użytkowanie i konserwację punktu ładowania AC. Jest przeznaczona dla personelu zajmującego się instalacją i konserwacją.
- Tekst i ilustracje w niniejszej instrukcji obsługi stanowią ogólne wyjaśnienia tego typu urządzeń. Rzeczywisty produkt może w szczegółach różnić się od opisu w tej instrukcji.

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa

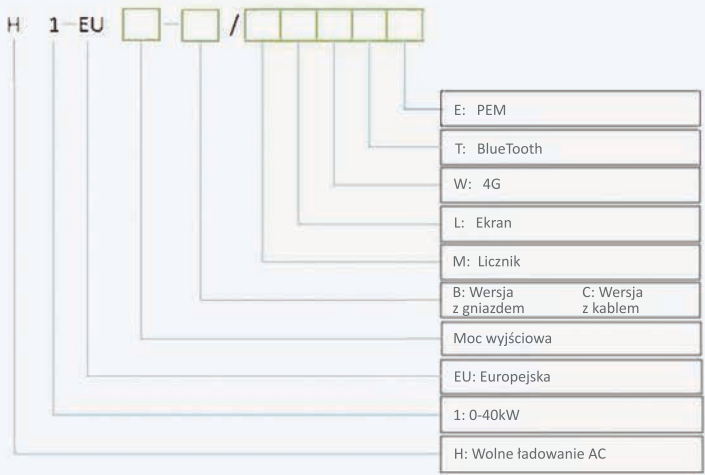
-  Nie należy przechowywać materiałów łatwopalnych ani wybuchowych w pobliżu punktu ładowania EV, w przeciwnym razie może dojść do poważnego zagrożenia.
-  Instalacja i okablowanie powinny być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje, w przeciwnym razie istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
-  Przed wykonaniem okablowania należy całkowicie odłączyć zasilanie wejściowe, w przeciwnym razie istnieje ryzyko porażenia prądem.
-  Zacisk uziemienia punktu ładowania EV musi być solidnie uziemiony, w przeciwnym razie istnieje ryzyko porażenia prądem.
-  Końcówka przewodu punktu ładowania musi być solidnie zamocowana, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia urządzenia.
-  Nie wolno pozostawiać wewnątrz punktu ładowania EV elementów metalowych, takich jak śruby czy uszczelki, w przeciwnym razie może dojść do wybuchu lub pożaru.

-  Surowo zabrania się, aby osoby niepełnoletnie lub o ograniczonej zdolności do czynności prawnych zbliżały się do punktu ładowania - grozi to obrażeniami.
-  Surowo zabrania się wymuszonego ładowania w przypadku awarii pojazdu elektrycznego lub punktu ładowania.
-  Surowo zabrania się korzystania z punktu ładowania, jeśli adapter ładowania lub przewody ładowania są uszkodzone, popękane, zużyte, złamane lub gdy przewody są odłonięte. W przypadku stwierdzenia takich usterek należy niezwłocznie skontaktować się z dostawcą.
-  Pojazd elektryczny może być ładowany wyłącznie przy wyłączonym silniku i w stanie postoju.
-  Wymiana akcesoriów musi być wykonywana przez wykwalifikowany personel. Zabrania się pozostawiania wewnątrz kontrolera elementów metalowych, takich jak opiłki czy części, gdyż może to spowodować wybuch lub pożar.
-  Zaleca się przeprowadzanie rutynowych kontroli bezpieczeństwa punktu ładowania co najmniej raz w tygodniu.
-  Złącze ładowania należy utrzymywać w czystości i suchości. W razie zabrudzenia należy je przetrzeć czystą, suchą szmatką.

1. Przegląd produktu

1.1. Wprowadzenie do produktu

H1-EU (inteligentny punkt ładowania AC) to punkt ładowania prądem przemiennym, który można wykorzystać do zasilania pojazdu elektrycznego (EV). Model H1-EU oferuje dostosowane do potrzeb, inteligentne i sieciowe rozwiązania ładowania dla firmy lub domu. H1-EU może łączyć się z internetem za pomocą Wi-Fi, 4G lub LAN. Definicja numeru modelu punktu ładowania opiera się na zasadach przedstawionych na rysunku 1-1.



Rysunek 1-1

Zdjęcia produktu przedstawiono na rysunku 1-2 oraz rysunku 1-3 poniżej:



Połączenie typu B
Rysunek 1-2 Wersja z gniazdem



Połączenie typu C
Rysunek 1-3 Wersja z kablem

Specyfikacja

Tabela 1-1 Specyfikacja

Zasilanie AC	H1-EU7-xxx	1P + N + PE
	H1-EU11-xxx,H1-EU22-xxx	3P + N + PE
Moc znamionowa	H1-EU7-xxx	7.4kW
	H1-EU11-xxx	11kW
	H1-EU22-xxx	22kW
Napięcie znamionowe	H1-EU7-xxx	AC 230V, 50/60Hz
	H1-EU11-xxx,H1-EU22-xxx	AC 400V, 50/60Hz
Prąd znamionowy	H1-EU11-xxx	16A
	H1-EU7-xxx,H1-EU22-xxx	32A
System ładowania	Tryb 3	
Gniazdo / Kabel	H1-EUxx-Bxx	Gniazdo typu 2, Połączenie typu B
	H1-EUxx-Cxx	Kabel typu 2, Połączenie typu C
Sterowanie ładowaniem	Aplikacja, RFID, plug&play	
Wyświetlacz	H1-EUxx-xLxx	Ekran LCD 3,8 cala
Wskaźnik świetlny	H1-EUxx-xxx	Diody LED
Komunikacja	WiFi/BT, 4G, LAN	Interfejs
Komunikacja	OCPP 1.6J	Protokół
Zabezpieczenia	Zabezpieczenie przed przeciążeniem, zabezpieczenie przed przepięciem i spadkiem napięcia, zabezpieczenie przed przegrzaniem, zabezpieczenie różnicowoprądowe, zabezpieczenie przed odłączeniem przewodu PE	
RCD	Typ A (30 mA) + wbudowane DC 6 mA	
Wysokość instalacji	2000m	
Temperatura przechowywania	-40~75°C	
Temperatura pracy	-30~50°C	
Wilgotność względna	≤95% RH, bez kondensacji	
Odporność na wibracje	0,5 G, brak aktywnych wibracji i uderzeń	
Miejsce instalacji	Wewnątrz lub na zewnątrz, dobra wentylacja, brak substancji łatwopalnych i wybuchowych	
Masa netto produktu	H1-EU22-Bxx	2.6KG
	H1-EU11-Bxx	2.4KG
	H1-EU7-Bxx	2.4KG
	H1-EU22-Cxx	5KG
	H1-EU11-Cxx	3.8KG
	H1-EU7-Cxx	4KG
Wymiary produktu	H1-EU-Bxx	Wysokość: 388.45 mm Szerokość: 196 mm Głębokość: 107.26 mm
	H1-EU-Cxx	Wysokość: 388.45 mm Szerokość: 196 mm Głębokość: 107.26 mm
Wymiary opakowania	H1-EU-Bxx	Wysokość: 460 mm Szerokość: 260 mm Głębokość: 150 mm
	H1-EU-Cxx	Wysokość: 460 mm Szerokość: 260 mm Głębokość: 150 mm
Montaż	Na ścianie lub na słupie (słup montażowy opcjonalny)	
Stopień ochrony IP	IP55	

2. Instalacja

2.1. Dołączone elementy montażowe i wymagane narzędzia

Komponenty

Upewnij się, że wszystkie części zostały dostarczone zgodnie z zamówieniem. Sprawdź, czy opakowanie zawiera następujące elementy:



Kółki rozporowe
(8 x 40 mm)



Izolowane końcówki
oczkowe



Wkręty (Ø5 x 40 mm)



Uszczelki
wodoodporne

Wymagane narzędzia



Taśma miernicza



Wiertarka
elektryczna



Młotek



Wkrętak płaski



Wkrętak krzyżakowy
(Philips)



Ściągacz izolacji
do przewodów



Zaciskarka do
końcówek



Nóż uniwersalny



Wiertło Ø8mm



Wiertło stopniowe
1-1/8 cala (35 mm)



Wiertło stopniowe
1-1/8 cala (29 mm)



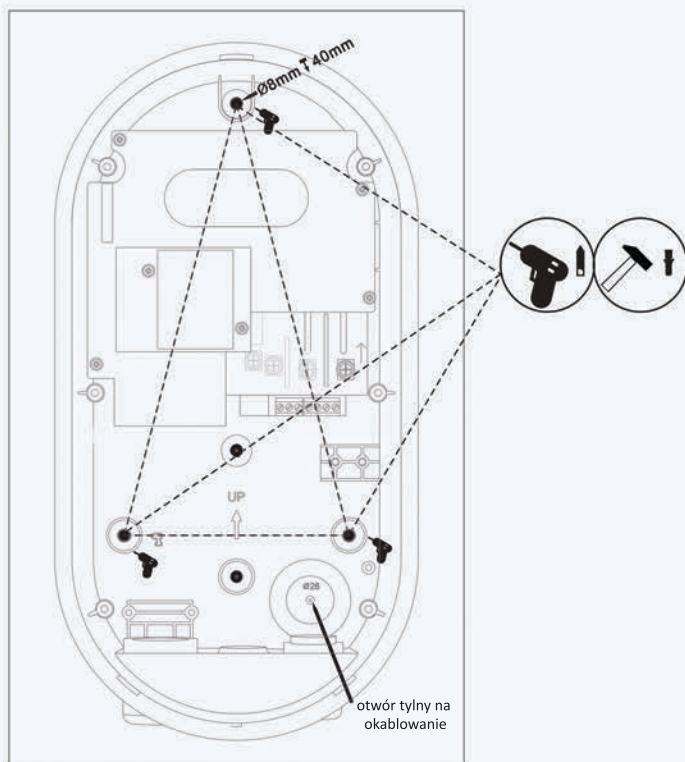
Wiertło stopniowe
1-1/8 cala (35 mm)



Komputer (z Wi-Fi)

2.2. Kroki instalacji

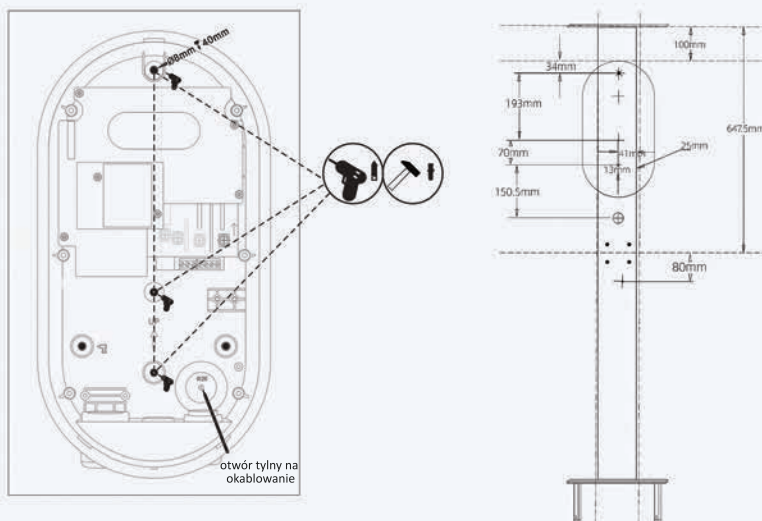
2.2.1 Wytnij szablon wiertniczy z kartonu, umieść go na ścianie, wywierć otwory w miejscach trzech punktów mocowania, a następnie włóż kołki rozporowe do otworów montażowych.



Rysunek 2-3 Lokalizacja miejsca instalacji dla montażu ściennego.

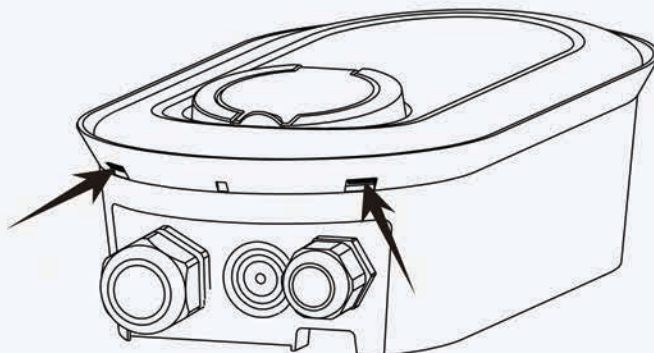
2.2. Kroki instalacji

2.2.1 Wytnij szablon wiertniczy z kartonu, umieść go na ścianie, wywierć otwory w miejscach trzech punktów mocowania, a następnie włóż kołki rozporowe do otworów montażowych.

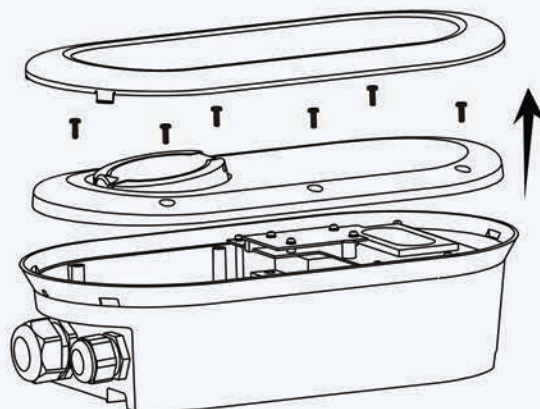


Rysunek 2-4 Lokalizacja miejsca instalacji dla montażu na słupie.

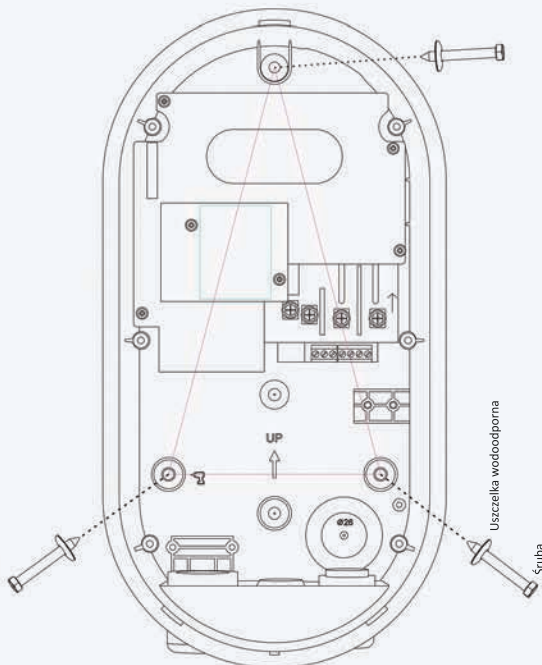
2.2.2 Użyj śrubokręta, aby ostrożnie nacisnąć dwa zatrzaski na dole urządzenia i zdejmij górną pokrywę.



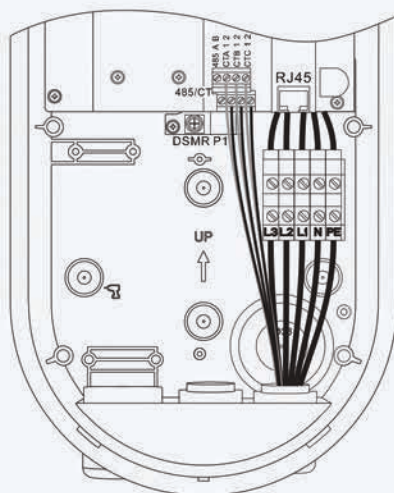
2.2.3 Poluzuj sześć śrub i ostrożnie zdejmij drugą pokrywę z obudowy bazowej.



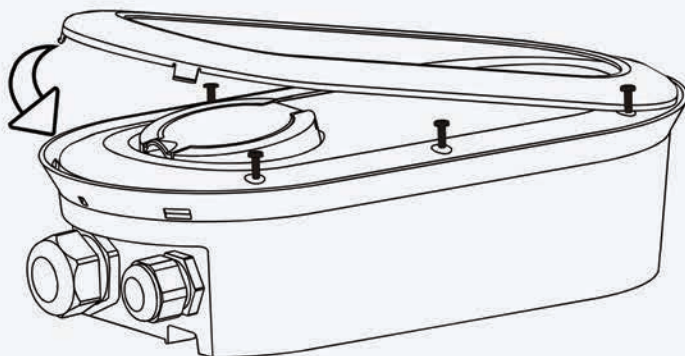
2.2.4 Zamocuj urządzenie na ścianie, wkręcając śruby wraz z uszczelkami wodoodpornymi.



2.2.5 Schemat okablowania, instalacja elektryczna



2.2.6 Załóż ponownie pokrywę, wkręć śruby mocujące i zatrzaśnij przednią pokrywę.



Konfiguracja

Instalacja aplikacji EVSElink Charge

1. Pobierz aplikację EVSElink Charge na swoje urządzenie mobilne ze sklepu Google Play lub Apple App Store.

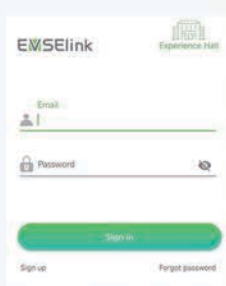


Rysunek 3-1 aplikacja EVSElink

2. Otwórz aplikację, zaloguj się lub utwórz konto przy użyciu swojego adresu e-mail.

Dodawanie ładowarki

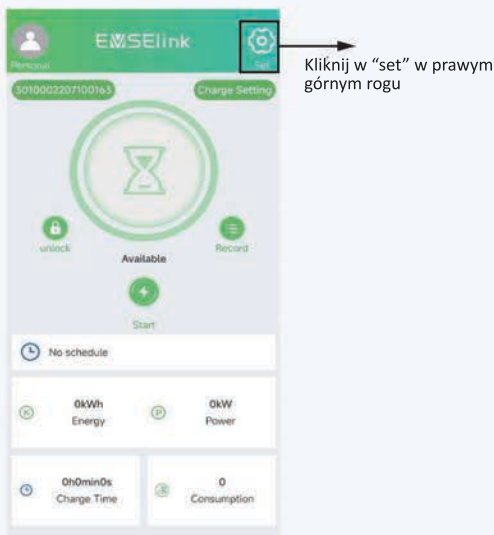
1. Zarejestruj się, podając swój adres e-mail.
2. Następnie w aplikacji ponownie wpisz adres e-mail i hasło, a następnie zaloguj się.



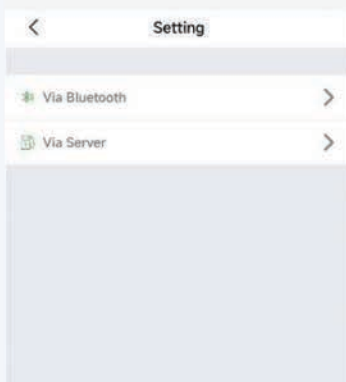
3. Dodaj ładowarkę, korzystając z kodu SN znajdującego się na Twojej ładowarce EV.



4. Przejdź do ekranu głównego, aby ustawić parametry ładowarki EV.



5. Skonfiguruj parametry ładowarki EV za pomocą łączności Bluetooth.



6. Oto wprowadzenie do ustawień.



The screenshot shows the 'Setting' menu of a GRESCHING device. The menu is organized into several sections, each with a title and a list of settings. The settings are as follows:

- Setting** (Title)
- 3010002207100163** (Device ID)
- WIFI** (Toggle: On)
- 4G** (Toggle: Off)
- LAN** (Toggle: Off)
- WIFI SSID** (Timxon-YF)
- WIFI Password** (timxon123)
- 4G APN**
- 4G Account**
- 4G Password**
- IP Address** (192.168.1.10)
- Subnet Mask** (255.255.255.0)
- Default Gateway** (192.168.1.1)
- DNS** (8.8.8.8)
- LAN DHCP** (Toggle: Off)
- Server URL** (ws://charge.evselink.top:50015/websocket/CentralSystemService)
- Authorization Key** (12345678)
- Output Current** (32)
- Charge Mode** (APP)
- Power Distribution Enable** (Toggle: Off)
- Sampling Method** (CT)
- Home Power Current** (100)
- Power Meter Address** (1)
- Phase Rotation** (NotApplicable)
- Solar Mode** (Disable)
- Solar Current From Grid** (0)
- Solar Stable Time** (60)
- DLB Mode** (Toggle: Off)

Annotations on the right side of the image point to specific settings:

- Konfiguracja WiFi** (Points to WIFI SSID and WIFI Password)
- Konfiguracja 4G** (Points to 4G APN, 4G Account, and 4G Password)
- Konfiguracja LAN** (Points to IP Address, Subnet Mask, Default Gateway, DNS, and LAN DHCP)
- Ustawienia prądu** (Points to Output Current)
- Wybór trybu opcjonalnego: aplikacja, RFID lub plug&play** (Points to Charge Mode)
- Konfiguracja DLM** (Points to Sampling Method, Home Power Current, and Power Meter Address)
- Ustawianie kolejności faz zasilania** (Points to Phase Rotation)
- Skonfiguracja lokalnej instalacji solarnej** (Points to Solar Mode, Solar Current From Grid, and Solar Stable Time)

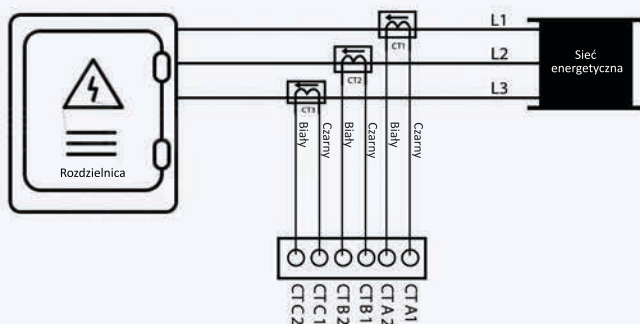
CT Clamp (opcjonalnie)

CT clamp może mierzyć prąd do 120A.



Instrukcja instalacji

Proszę odnieść się do schematu poniżej, aby sprawdzić pozycję interfejsu CT clampów w ładowarce.



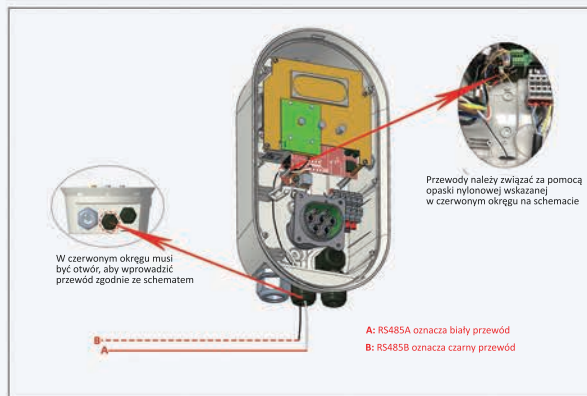
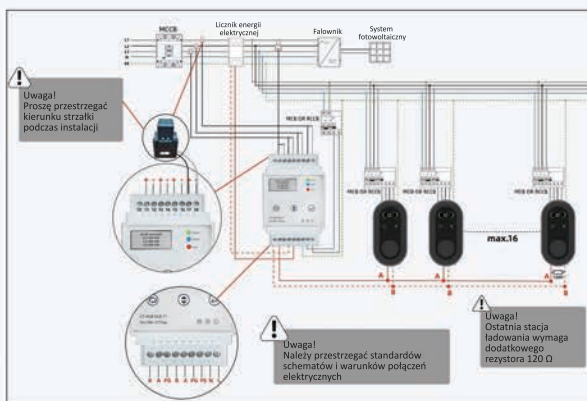
- Dla punktu ładowania jednofazowego – CT clamp jest podłączony do CTA, czarny przewód podłączony do 1, a biały przewód do 2. CT clamp jest podłączony do głównej linii zasilającej sieci domowej. Faza linii zasilającej przechodzącej przez CT clamp musi być taka sama jak faza przewodu zasilającego punkt ładowania.
- Dla punktu ładowania trójfazowego – trzy CT clampy są podłączone odpowiednio do CTA, CTB i CTC, czarny przewód jest podłączony do 1, a biały przewód do 2. CT clampy są założone na główną linię zasilającą sieci domowej: CTA jest podłączony do L1, CTB do L2, a CTC do L3.

Schemat produktu CT-HUB



Instrukcja instalacji

1. Installation wiring diagram



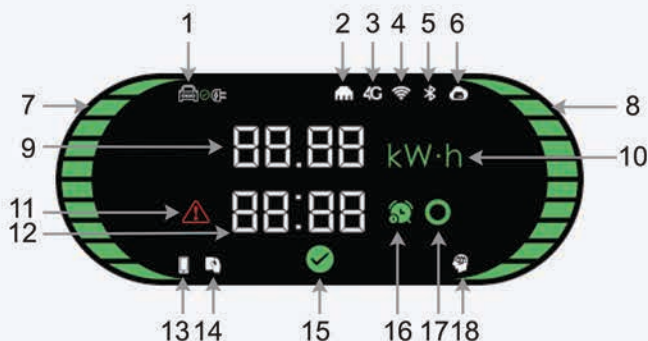
Instrukcja interfejsu użytkownika

Ośłona wyświetlacza LCD

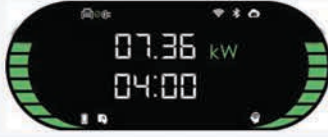
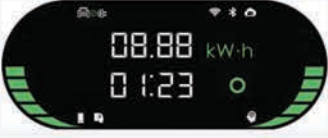
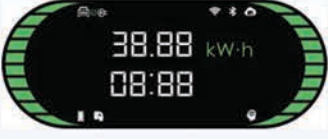
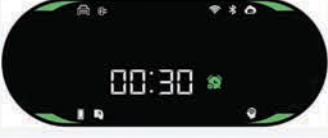
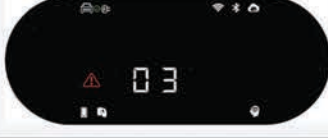
Dotyczy wersji osłony wyświetlacza LCD (EAW-AS11W102-20 i EAW-AS09P102-20), pomijając jeśli używasz wersji z wyświetlaczem LED.



1. LCD 2.Czytnik RFID 3.Przyciski dotykowe 4.Złącze



- | | | |
|------------------|----------------------------|----------------------------------|
| 1. Połączenie EV | 7. Lewy pasek stanu | 13. Sterowanie aplikacją mobilną |
| 2. LAN | 8. Prawy pasek stanu | 13. Czytnik RFID |
| 3. 4G | 9. Energia, moc / prąd | 15. Wskaźnik dostępności |
| 4. Wi-Fi | znamionowy | 16. Wskaźnik czasu rezerwacji |
| 5. Bluetooth | 10. Jednostka energii/mocy | 17. Wskaźnik oczekiwania |
| 6. CMS | 11. Wskaźnik usterki | 18. Wskaźnik inteligentnej |
| | 12. Czas lub kod usterki | ładowarki |

Wyświetlacz	Status	Opis
	Dostępny	* Nie podłączono do pojazdu EV * Wyświetlanie znamionowego prądu ładowania (A)
	Gotowy do ładowania	* Ładowarka jest gotowa * Podłączona do EV * Wyświetlanie znamionowego prądu ładowania (A) * Wyświetlanie czasu (minuty)
	Ładowanie	* Ładowanie w toku * Naprzemienne wyświetlanie mocy ładowania (kW) i energii ładowania (kWh) * Wyświetlanie czasu ładowania (minuty) * Lewy i prawy pasek statusu wskazują ładowanie
		
	Ładowanie wstrzymane	* Ładowanie wstrzymane * Wyświetlanie energii ładowania (kWh) * Wyświetlanie czasu ładowania (minuty) * Wyświetlanie wskaźnika oczekiwania
	Ładowanie zakończone	* Ładowanie zakończone * Wyświetlanie energii ładowania (kWh) * Wyświetlanie czasu ładowania (minuty)
	Zaplanowane ładowanie	* Zaplanowane ładowanie * Wyświetlanie zaplanowanego czasu (minuty)
	Błąd lub niedostępny	* Błąd * Wyświetlanie kodu błędu. Sprawdź sekcję Rozwiązywanie problemów, aby poznać jego znaczenie.

Ośłona wyświetlacza LED

Dotyczy wersji z osłoną wyświetlacza LED (EAW-AS11W102-10 oraz EAW-AS09P102-10)



1. LCD 2.Czytnik RFID 3.Przyciski dotykowe 4.Złącze

Opis LED

LED	Opis
Stały żółty	Tryb aplikacji (APP Mode): Nie podłączono do pojazdu EV i nie podłączono do aplikacji
Stały niebieski	Tryb aplikacji (APP Mode): Nie podłączono do pojazdu EV, ale podłączono do aplikacji Tryb RFID lub Plug & Charge: Nie podłączono do pojazdu EV
Migający niebieski	Podłączono do EV
Wolno migający niebieski	Harmonogram jest aktywny
Świecący zielony	Ładowanie w toku
Migający zielony	Ładowanie zakończone
Stały czerwony	Niedostępny
Szybko migający czerwony	Aktualizacja oprogramowania w toku
Czerwony, 1 mignięcie	Błąd: kod błędu 1
Czerwony, 2 mignięcia	Błąd: kod błędu 2
Czerwony, 3 mignięcia	Błąd: kod błędu 3
Czerwony, 4 mignięcia	Błąd: kod błędu 4
Czerwony, 5 mignięć	Błąd: kod błędu 5
Czerwony, 6 mignięć	Błąd: kod błędu 6
Czerwony, 7 mignięć	Błąd: kod błędu 7
Czerwony, 8 mignięć	Błąd: kod błędu 8

Czerwony, 9 mignięć	Błąd: kod błędu 9
Czerwony, 10 mignięć	Błąd: kod błędu 10
Czerwony, 11 mignięć	Błąd: kod błędu 11
Czerwony, 12 mignięć	Błąd: kod błędu 12
Czerwony, 13 mignięć	Błąd: kod błędu 13

Ładowanie



NIEBEZPIECZEŃSTWO

H1-EU (Inteligentny punkt ładowania AC) to punkt ładowania prądem przemiennym (AC), którego można używać do zasilania pojazdu elektrycznego (EV). H1-EU oferuje dostosowane do potrzeb, inteligentne i sieciowe rozwiązania do ładowania dla Twojej firmy lub domu. H1-EU może łączyć się z internetem za pomocą WiFi, 4G lub LAN. Definicja numeru modelu punktu ładowania H1-EU odbywa się zgodnie z zasadami przedstawionymi na rysunku 1-1.

Tryb „Plug and Charge” (Podłącz i ładuj)

1. Rozpoczęcie ładowania

- Wyjmij wtyczkę z uchwytu.
- Podłącz wtyczkę do portu ładowania swojego pojazdu elektrycznego (EV).

Ładowarka automatycznie rozpocznie ładowanie, gdy tylko wtyczka zostanie prawidłowo podłączona.

2. Zakończenie ładowania

- Naciśnij przycisk dotykowy.
- Ostrożnie wyjmij wtyczkę z pojazdu elektrycznego i umieść kabel w uchwycie kablowym.

Rozwiązywanie problemów i konserwacja

Konserwacja

Kod błędu	Opis błędu	Rozwiązywanie problemów i konserwacja
1	Upływ prądu	• Odłącz zabezpieczenie przed upływem/nadprądem, natychmiast wyłącz rozdzielnicę • Sprawdź, czy kabel wyjściowy ładowarki nie jest uszkodzony, czy nie występuje zwarcie lub niskooporowe uziemienie • Po usunięciu powyższych problemów włóż ładowarkę ponownie. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z działem obsługi klienta
2	Przeciążenie (nadprąd)	• Sprawdź, czy złącze ładowania jest prawidłowo podłączone • Sprawdź, czy OBC (ładowarka pokładowa) działa poprawnie
3	Błąd uziemienia	• Ładowarka nie jest uziemiona. Sprawdź przewód zasilający • W przypadku pojedynczej fazy upewnij się, że przewody L i N nie są zamienione
4	Zbyt wysokie lub zbyt niskie napięcie	• Sprawdź, czy przewód zasilający jest prawidłowo podłączony • Sprawdź, czy napięcie na wejściu zasilania nie jest zbyt wysokie lub zbyt niskie. W razie potrzeby skontaktuj się z lokalnym dostawcą energii
5	Sklejenie lub przerwanie styčnika	• Wyłącz i ponownie uruchom ładowarkę. Jeśli problem nie ustąpi, skontaktuj się z działem obsługi klienta
6	Nieprawidłowy sygnał CP (Control Pilot)	• Sprawdź złącze ładowarki oraz gniazdo ładowania w pojeździe • Odłącz i ponownie podłącz przewód ładowania
7	Błąd blokady elektronicznej	• Sprawdź, czy połączenie blokady elektronicznej jest prawidłowe
8	Przegrzanie	• Temperatura otoczenia jest zbyt wysoka. Utrzymuj maksymalnie 50°C
9	Wyłącznik awaryjny	• Temperatura otoczenia jest zbyt wysoka. Utrzymuj maksymalnie 50°C
10	Wykrycie manipulacji	• Sprawdź, czy obudowa ładowarki jest zamknięta (opcja)
11	Błąd komunikacji licznika energii	• Sprawdź, czy przewód komunikacyjny licznika ładowarki jest prawidłowo podłączony i nie jest luźny • Sprawdź, czy prędkość transmisji licznika wynosi 9600 (opcja)
12	Brak diody	• Nie wykryto diody pojazdu. Jeśli to nie jest prawdziwy samochód, upewnij się, że dioda jest obecna
13	Błąd komunikacji DLB	• Sprawdź, czy przewód komunikacyjny RS485 jest prawidłowo podłączony

Konserwacja

Aby zapewnić długoterminową, stabilną pracę urządzenia, wymagane są podstawowe czynności konserwacyjne oparte na zdrowym rozsądku. Konserwacja zewnętrzna może być wykonywana przez użytkownika. Wszystkie pozostałe prace serwisowe muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowany personel. Zaleca się wykonywanie przeglądów co miesiąc, w zależności od warunków środowiskowych.

- Aby uniknąć gromadzenia się zanieczyszczeń/kurzu/brudu na urządzeniu lub wokół niego, przecieraj powierzchnie miękką ściereczką zwilżoną wodą lub – w przypadku trudniejszych do usunięcia zabrudzeń – używaj środka czyszczącego na bazie alkoholu.
- Sprawdź, czy urządzenie jest prawidłowo uziemione i bezpieczne.
- Sprawdź, czy w pobliżu ładowarki nie znajdują się potencjalne zagrożenia bezpieczeństwa, takie jak materiały łatwopalne, wybuchowe, żrące lub palne. Jeśli występują – usuń je.
- Sprawdź, czy wewnątrz lub wokół kabla i złącza nie ma zanieczyszczeń ani uszkodzeń. Jeśli tak, usuń zanieczyszczenia i/lub skontaktuj się z wykwalifikowanym personelem.
- Sprawdź, czy nie ma poluzowanych połączeń. W razie potrzeby odłącz kabel i podłącz go ponownie.

Gwarancja

EVSElink udziela ograniczonej gwarancji: 3 lata na wallbox (ładowarkę ścienną), 1 rok na wtyczkę i kabel, licząc od daty zakupu urządzenia. Ograniczona gwarancja nie obejmuje, a EVSElink nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek wady lub uszkodzenia ładowarki: (1) spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, zaniedbaniem, manipulacją, przeróbkami lub innymi uszkodzeniami wewnętrznymi bądź zewnętrznymi; (2) wynikające z nieprawidłowej instalacji, obsługi, podłączenia lub użytkowania – w tym użytkowania w warunkach, do których produkt nie został zaprojektowany, w nieodpowiednim środowisku, bądź w sposób sprzeczny z instrukcją obsługi lub obowiązującymi przepisami prawa; (3) powstałe w wyniku działania ognia, wody, korozji, insektów, siły wyższej lub wskutek napięcia wejściowego powodującego warunki pracy przekraczające dopuszczalne wartości minimalne lub maksymalne określone w specyfikacji; lub (4) będące skutkiem ubocznym lub konsekwencją wad innych elementów systemu elektrycznego. W razie pytań prosimy o kontakt mailowy.

Service notes

Service notes

Service notes